

毛振国的青春蓝天梦



身穿海军干部装的毛振国

由 67 岁的毛振国话来说，“我曾是一名海军航空兵，我曾经驾驶过轰-5 轰炸机，在祖国蓝天上飞翔”。简短的话语，铿锵有力，完全是他真情的流露，自豪的释放。

有一组数字：航行 20 万千米，飞行近 1000 小时，起落 1100 次，横跨 8 个省市自治区。这便是毛振国自豪的理由。

有一张照片：一位 22 岁的青年，身穿海空军干部装，大檐帽，红五星帽徽熠熠生辉，白色上衣，红领章分外显眼。这就是毛振国的英姿飒爽，青春蓝天梦的自豪感。

人生许多第一次，毛振国的青春回忆是美好的。1974 年 2 月 28 日，19 岁的毛振国参军了，成为海军第一航空学校第 22 期飞行学员，从此开启了他人生中的众多第一次。

第一次穿上军装



毛振国（左）和教官彭振军（中）以及学员杨光合影

1974 年春，毛振国经过层层“招飞”审查和体检，终于盼来最后一关，去河北省军区体检。据县招飞办说，在石家庄体检后，只要合格，就能入伍了。毛振国真是幸运，顺利过关，终于可以实现当上飞行员的梦想了。

确实如县招飞办所言，直接发了军装。这个日子永远不会忘记，1974 年 2 月 28 日。第一次穿上军装，因为与众不同，还闹出笑话。当毛振国看到所发的军装竟然是灰色的，而不是上绿下蓝的空军服，怀疑是不是发错了？便去找了带队领导一问究竟。

领导笑着解释说，“你们参军，是参加的海军航空学校，培养的是海军飞行员，所以要发海军飞行员服装”。他这才转过弯来，激动不已。原来，自己兼有海军和空军双重身份呀！

他参军走的时候，不可能有欢送仪式。因为体检结束后，连家都没回，便马上从石家庄开赴到山西长治海军第一航空学校了。虽然没有仪式，但却享受到至高的待遇，第一次能乘坐上卧铺火车。对于一个一直生活在农村的懵懂青年学生来说，第一次走出家门，无疑烙下了最深刻的印记，扬起了最饱满的自豪感。

坐在列车上，毛振国的兴奋劲儿实在难以控制。尽管是在夜晚，知道列车是往南行进，必定要经过家乡内丘。于是，不停地贴着车窗往外看。估摸列车穿越内丘的时候，他真想对着窗外大吼，“我当上飞行员了”。列车有节奏的运行着，他把脑袋有序的旋转了 90 多度。直到驶进邢台，方才想起要向战友们介绍，“刚才经过的就是俺的家乡，内丘”。他那充满喜悦的话语，实在遮掩不住自豪的流露，好男儿志在四方，我也是“过家门而不入”呀！

至今回忆起来，毛振国总是自豪满怀，“我是从内丘走出来的一名海军航空兵”。

第一次见到飞机

刚到航空学校，毛振国永远忘不了见到了飞机真容时的激动心情。那一刻，是一生都不会忘记的。1974 年 3 月 2 日，第一次见到飞机，而且还是轰-5 轰炸

机。听着机械师的介绍，“这架轰-5，属于水鱼雷轰炸机，飞机长 16.77 米、宽 21.45 米、高 6.2 米，最高时速 902 千米、最高升限 12300 米，可携带 3 吨炸弹，或两条鱼雷”。一连串的数字，让他震撼不已，心在放飞。“我是不是马上要学开这种飞机了？这么庞大的飞机是如何操纵的？飞在天上会是什么样的感觉呢？”一连串的问候，不断在拉升他的心志，恨不能马上驾驭轰-5 飞上蓝天，搏击长空。

毛振国很幸运，不但近距离见到飞机，还第一次坐进了驾驶舱，触摸到里面的 40 多块仪表，100 多个开关按钮，瞬间激起了豪迈的斗志，一定要学会驾驭轰-5 轰炸机。

回忆往事，毛振国总是情不自禁，少不了介绍一番轰-5。在海军使用的轰-5，主要作为水鱼雷轰炸机，装备海军航空兵，是最初期的轰炸机。作为轰炸航空兵部队发展建设中的过渡机型，为后续轰-6 飞机的研制和批量装备摸索规律、积累经验奠定了基础。然后感慨道，“能开这样的飞机，是我今生最大的荣幸”。

第一次空中跳伞

男儿不展风云志，空负天生八尺躯。毛振国非常明白，在航空学校练习开飞机，没有点毅力和志气，随时都会被淘汰的。要想成为一名合格飞行员，除了刻苦学习飞行理论外，更多的是要锻炼自己的魄力。第一次空中跳伞，也是毛振国的一次人生最大跨越，这日子绝对不会忘记。

1975 年 6 月 30 日，毛振国和同组的 7 名战友，在河南安阳机场登上了运-5 运输机。随着飞机起飞，爬高，毛振国无论如何也控制不住自己的兴奋情绪。当飞到了 800 米高空，警铃响起，预示要开始跳伞了。飞机舱门打开，在教官的指挥下，学员们有序地走到舱门口。毛振国排在第 5 名，看着一个个战友跳下去，心里顿时由兴奋变成了紧张。但在听到教官的命令后，霎时就生起了一种战胜自我的信念。双手抱住胸前的备份伞，一咬牙，一闭眼，跳了下去。1 秒、2 秒、3 秒，在听到“嘭”的一声，降落伞打开的瞬间，他的心胸一下子全打开了。看着茫茫天空，以及前方朵朵伞花，耳畔寂静无声，立马又回到了兴奋的状态激动地大喊一声，“嗷——都听到了没有啊”！

800 百米的高度，飘在空中的感觉是在太短暂了。看到离地面越来越近，终于放平心态，大约在离地面 50 米左右，操纵伞绳面向着陆点移动。转眼间落地了，一只腿站住，另一只腿跪在地上，马上向前一步把伞拉住，站立起来。把伞收拾好，高兴地背着伞包向指挥车走去。第一次跳伞，虽说不是太

完美，但却全部实现了所有的规定动作，顺利完成了跳伞任务。

每当回忆那次跳伞，总是抑制不住激动地心情，怀念飘在空中，放飞心境的感觉，“祖国的蓝天，那是多么的美好”。

第一次放单飞

如果说跳伞是一次心境的放飞，那么，一个人第一次驾驶着飞机在天空飞翔的感觉，毛振国永远也忘不了，绝对是一种理想和信念的放飞。

由教员带飞一段时间后，终于盼来了单飞的日子。第一次放单飞，毛振国像刻在心间一样，总有一种新鲜的感觉。1975 年 11 月 10 日 9 点 30 分，毛振国在教员李玉

东的精心指导下，完成全部的飞行准备后，敬礼报告，请示上飞机。教员为他鼓励，“有没有信心”？毛振国大声说，“有信心”！然后，在教员和同学们的帮助，登上飞机，跨进驾驶舱，认真做好飞前准备后，打开无线电，“泰山，102 请示开车”！等到耳畔传来塔台指挥员回复，“可以开车”！毛振国按动了启动按钮，终于发动了飞机。接下来，全部检查完毕后，再次请示，“泰山，102 请示滑出”！塔台指挥员回复，“可以滑出”！毛振国接到口令，左手向地勤人员示意滑出，地勤人员作出回应。滑行，转弯，驶入跑道。就听到，塔台指挥员命令，“102，可以起飞”！油门加满，刹车松开，飞机加速向前冲去。待到速度升至 70 千米，拉杆抬前轮，机头高出天地线，带住杆，保持好两点滑跑姿态。稳杆，加速、加速，飞机自动离地。爬高，转弯，平飞。时速 180 千米，高度 300 米，飞机直冲蓝天。

回忆是那么的美好！“102”成为了毛振国重要人生代号，初教-6 飞机成为他永远也忘不掉的“初恋”。就像初教-6 动听的名字“雏鹰”一样，为他插上了钢铁翅膀，成为一只海空雄鹰，翱翔在祖国蓝天！

第一次极限高飞

1977 年 4 月 20 日，毛振国从航空学校顺利毕业，领取了海空司令部颁发的飞行员命令。随后，被分配到海航三师九团任飞行员，开启了最英姿的军旅生涯。能够驾驭轰-5 轰炸机，实在是留下了太多的美好回忆。

印象最深的当属飞行编队训练，长机和僚机间距 40 米，前后

距离 50 米，上下高度 10 米，时速 600 千米。规定的飞行时间都是用秒来计算，到达指定空域中心上空，误差不能超过 5 秒钟。在飞行训练有苦有乐，有时还会发生些有趣的小故事。在一次高空飞行时，飞机上升到 9000 米高度后，3 号告诉毛振国，“1 号，往后看！你的飞机拉烟了”。他一边回答“明白”，一边回头看，一条白带足有几十里长，好美呀！情不自禁的自语道，“天高任鸟飞”，天空真大呀！

毛振国对蓝天有着深厚的感情。据前苏联三位科学家说，飞机在 10000 米以下，天是蓝色的；10000 米以上，天是暗蓝色；13000 米以上，天是暗紫色。毛振国曾经亲自验证过这些说法，第一



身穿飞行服的毛振国

次极限高飞，升空 12300 米。由于好奇，抬头往上看，天空还是蓝色的，不由惊叹，天真是大呀！

毛振国的“第一次”实在太多了，第一次海上飞行，第一次远途飞行，第一次执行特殊任务飞行……每次飞行都是刻骨铭心的记忆。

毛振国从 1974 年参军到 1986 年转业，12 年的军旅生活，是他最充实、也最精彩的青春蓝天梦。每每看到祖国的海军现代化建设突飞猛进的时候，便会想起军营中的一个“第一次”。尤其一艘艘中国航母的下水试航，都会激动地欢呼雀跃，为我国海军的强大和崛起感到自豪和骄傲。2015 退休后，有了充足的业余时间，坚持每天浏览中国海军新闻网网页，写写文章以治心，练练书法以强骨。始终一位老兵的拳拳爱国心、浓浓军旅情，坚定老骥伏枥的信念，“若有战，召必回，战必胜”。这就是现在的毛振国，从不丢架机冲锋，雄鹰展翅的蓝天梦。

（根据毛振国的回忆整理）

文明健康 有你有我

“文明健康、有你有我”公益广告

文明赢得尊重 礼让从我做起

中共邢台市委宣传部